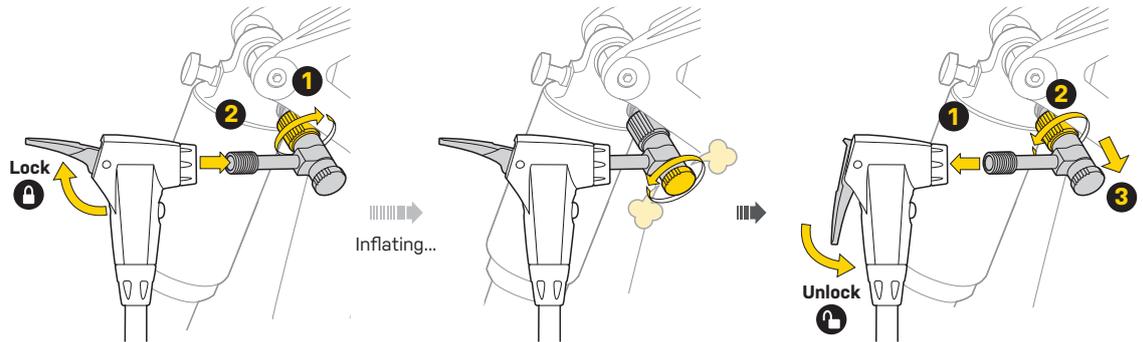




Durch das große Volumen einer Standpumpe mit Pressure-Rite Shock Adapter werden Federgabeln oder Hinterbaudämpfer sehr schnell befüllt. Um einen zu hohen Druck, und eventuelle Schäden am Federelement zu vermeiden, sollte bis maximal 20 PSI / 2 Bar unterhalb des gewünschten Drucks befüllt werden. Den restlichen Druck anschließend mit einer herkömmlichen, kleineren Dämpferpumpe nachpumpen.

### VERBINDEN MIT DEM HINTERBAUDÄMPFER

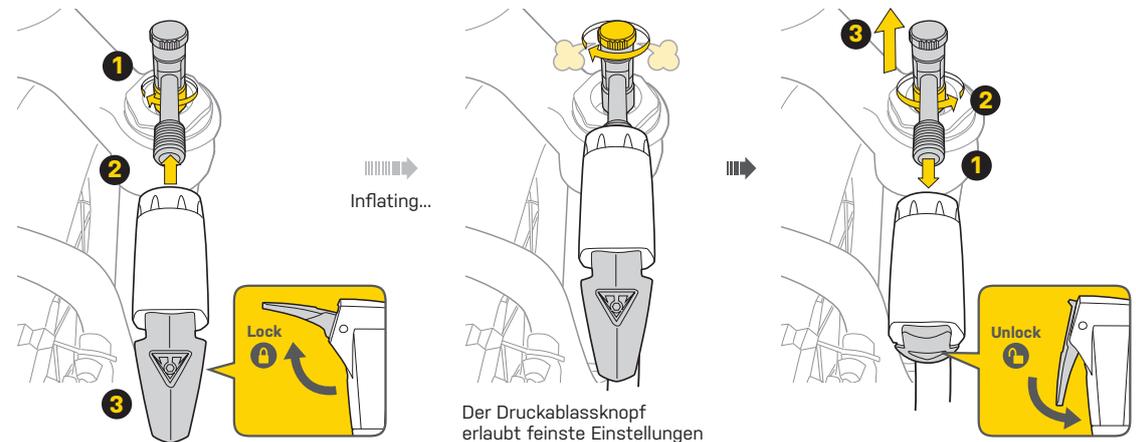
BITTE PRÜFEN SIE VOR DEM BEFÜLLEN DES HINTERBAUDÄMPFERS DEN VOM HERSTELLER EMPFOHLENE DRUCK UND ÜBERSCHREITEN SIE DIESEN NICHT.



Der Druckablassknopf erlaubt feinste Einstellungen

### VERBINDEN MIT DER FEDERGABEL

BITTE PRÜFEN SIE VOR DEM BEFÜLLEN DER FEDERGABEL DEN VOM HERSTELLER EMPFOHLENE DRUCK UND ÜBERSCHREITEN SIE DIESEN NICHT.

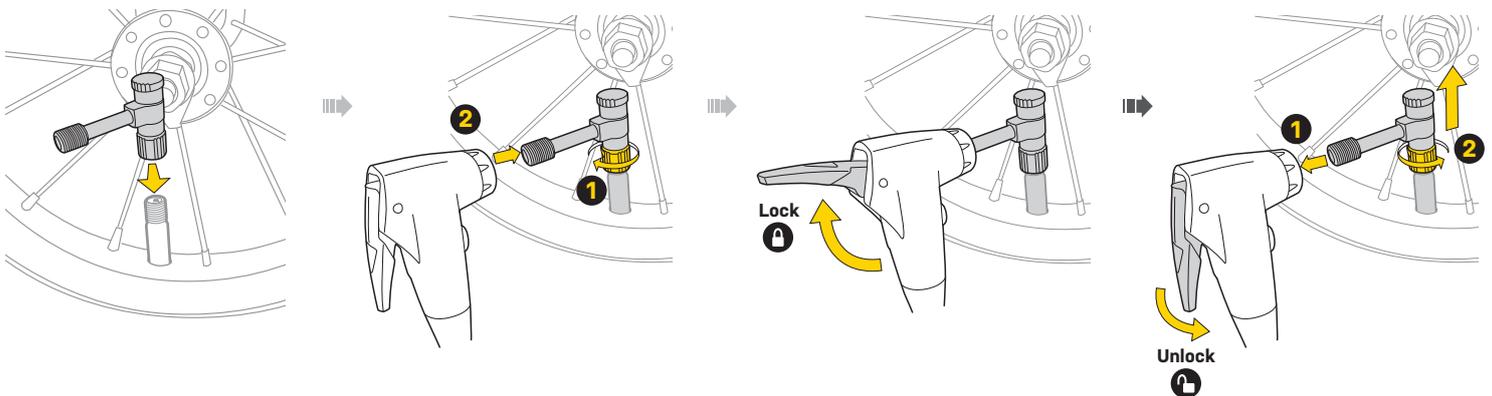


Der Druckablassknopf erlaubt feinste Einstellungen

### HINWEISE:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Luftablassventil geschlossen ist, bevor Sie den Pressure-Rite Shock Adapter an das Schraderventil von Federgabel oder Dämpfer anschließen.
2. Schrauben Sie den Pressure-Rite Adapter auf das Schraderventil.
3. Befüllen Sie vorsichtig Federgabel oder Dämpfer bis zum gewünschten Luftdruck. Verwenden Sie das Luftablassventil, um den Luftdruck genau einzustellen.
4. Schließen Sie das Luftablassventil wieder, wenn der genaue Luftdruck erreicht ist.
5. Schrauben Sie anschließend den Pressure-Rite Shock Adapter vom Schrader-Ventil ab.

### VERBINDEN ZUM PUMPENKOPF BEI 12" ODER 14" LAUFRÄDERN



### HINWEIS

1. Sobald Dämpfer oder Reifen aufgepumpt werden, steigt die Druckanzeige sofort zum gegenwärtigen Druck des Dämpfers bzw. des Reifens. Der Druck muss erhöht werden bis das Rückschlagventil im Pressure-Rite geöffnet ist. Sie bemerken anschließend einen geringen Druckrückgang wenn sich das Rückschlagventil öffnet. Sobald dies eintritt, zeigt Ihre Druckanzeige den korrekten Druck an. Pumpen Sie nun bis zum gewünschten Druck auf.
2. Nachdem der gewünschte Druck erreicht ist, lösen Sie zunächst den Pumpenkopf vom Pressure-Rite bevor Sie den Pressure-Rite vom Dämpfer bzw. Reifen nehmen. Sofern Ihre Pumpe ein Druckablassventil besitzt, aktivieren Sie jenes bevor Sie den Pumpenkopf vom Pressure-Rite trennen.
3. Lassen Sie den Pressure-Rite nicht mit dem Dämpfer bzw. dem Reifen verbunden, solange kein Pumpvorgang statt findet.

### GEWÄHRLEISTUNG

2 Jahre Gewährleistung auf alle verbauten Teile, jedoch nur gegen Herstellermängel.

#### Gewährleistungsanspruch

Sie benötigen Ihren Originalkaufbeleg um den Gewährleistungs-Service zu erhalten. Bei Artikel die ohne Kaufbeleg eingeschendet werden, wird davon ausgegangen, dass die Gewährleistung mit dem Herstellungsdatum beginnt. Alle Gewährleistungsansprüche werden ungültig, wenn der Artikel auf Grund eines Unfalls beschädigt oder zweckentfremdet wurde, Systemänderungen oder andere Veränderungen vorgenommen wurden oder der Artikel anderweitig verwendet wurde als in diesem Handbuch beschrieben.

\* Änderungen in Design und Eigenschaft bedürfen keiner vorherigen Ankündigung.

Topeak Produkte sind ausschließlich im Fahrradfachhandel erhältlich.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem nächsten Topeak Händler auf, um offene Fragen zu klären. Für Kunden in Deutschland, Tel. 0261-899998-28 / Homepage: [www.topeak.de](http://www.topeak.de)